

# ЗАКОН

## ГОРОДА МОСКВЫ

от 9 июля 2008 года N 33

О транспортном налоге

(с изменениями на 1 апреля 2015 года)

---

Документ с изменениями, внесенными:

[Законом города Москвы от 24 ноября 2010 года N 50](#) (Тверская, 13, N 146, 07.12.2010, Вестник Мэра и Правительства Москвы, спецвыпуск N 1, 30.11.2010);

[Законом города Москвы от 14 ноября 2012 года N 55](#) (Вестник Мэра и Правительства Москвы, N 66, 29.11.2012);

[Законом города Москвы от 19 марта 2014 года N 11](#) (Официальный сайт Московской городской Думы [www.duma.mos.ru](http://www.duma.mos.ru), 28.03.2014) (распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2013 года);

[Законом города Москвы от 16 апреля 2014 года N 15](#) (Официальный сайт Московской городской Думы [www.duma.mos.ru](http://www.duma.mos.ru), 25.04.2014);

[Законом города Москвы от 1 апреля 2015 года N 15](#) (Официальный сайт Московской городской Думы [www.duma.mos.ru](http://www.duma.mos.ru), 08.04.2015) (о порядке вступления в силу см. [статью 3 Закона города Москвы от 1 апреля 2015 года N 15](#))

---

Настоящий Закон в соответствии с [главой 28 Налогового кодекса Российской Федерации](#) устанавливает транспортный налог на территории города Москвы.

## Статья 1. Общие положения

Настоящим Законом в соответствии с [Налоговым кодексом Российской Федерации](#) на территории города Москвы определяются ставки транспортного налога (далее - налог), порядок и сроки уплаты налога, налоговые льготы.

## Статья 2. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
<p>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p> <p>до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно</p> <p>свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт) включительно</p> <p>свыше 125 л.с. до 150 л.с. (свыше 91,94 кВт до 110,33 кВт) включительно</p> <p>свыше 150 л.с. до 175 л.с. (свыше 110,33 кВт до 128,7 кВт) включительно</p> <p>свыше 175 л.с. до 200 л.с. (свыше 128,7 кВт до 147,1 кВт) включительно</p> <p>свыше 200 л.с. до 225 л.с. (свыше 147,1 кВт до 165,5 кВт) включительно</p> <p>свыше 225 л.с. до 250 л.с. (свыше 165,5 кВт до 183,9 кВт) включительно</p> <p>свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)</p>	<p>12</p> <p>25</p> <p>35</p> <p>45</p> <p>50</p> <p>65</p> <p>75</p> <p>150</p>
<p>Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</p>	

до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	7
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	15
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	50
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 110 л.с. (до 80,9 кВт) включительно	15
свыше 110 л.с. до 200 л.с. (свыше 80,9 кВт до 147,1 кВт) включительно	26
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	55
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	15
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	26
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	38
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	55

свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	70
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	200
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	400
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	250
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	500
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	200
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	250
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	200
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	2000

(Статья в редакции, введенной в действие с 1 января 2013 года [Законом города Москвы от 14 ноября 2012 года N 55](#).

## Статья 3. Порядок и сроки уплаты налога

1. Налогоплательщики - организации уплачивают налог не позднее 5 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом. В течение налогового периода уплата авансовых платежей по налогу налогоплательщиками - организациями не производится.

(Часть в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2015 года [Законом города Москвы от 1 апреля 2015 года N 15](#), распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

2. Часть утратила силу с 1 января 2015 года - [Закон города Москвы от 16 апреля 2014 года N 15](#)..

3. Налог за каждое транспортное средство уплачивается в полных рублях (50 копеек и более округляются до целого рубля, а менее 50 копеек не учитываются).

4. Излишне внесенные суммы налога засчитываются в счет очередных платежей или возвращаются налогоплательщику в соответствии с порядком, установленным [Налоговым кодексом Российской Федерации](#).

## Статья 4. Налоговые льготы

1. От уплаты налога освобождаются:

1) организации, оказывающие услуги по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования, - по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме такси);

2) резиденты особой экономической зоны технико-внедренческого типа "Зеленоград" - по транспортным средствам, зарегистрированным на них с момента включения в реестр резидентов особой экономической зоны. Льгота предоставляется сроком на пять лет, начиная с месяца регистрации транспортного средства. Право на льготу подтверждается выпиской из реестра резидентов особой экономической зоны, выданной органом управления особой экономической зоной;

3) Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

4) ветераны Великой Отечественной войны, инвалиды Великой Отечественной войны - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

5) ветераны боевых действий, инвалиды боевых действий - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

6) инвалиды I и II групп - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

7) бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

8) один из родителей (усыновителей), опекун, попечитель ребенка-инвалида - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

9) лица, имеющие автомобили легковые с мощностью двигателя до 70 лошадиных сил (до 51,49 кВт) включительно, - за одно транспортное средство указанной категории, зарегистрированное на этих лиц;

10) один из родителей (усыновителей) в многодетной семье - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

11) физические лица, имеющие право на получение социальной поддержки в соответствии с [Законом Российской Федерации от 15 мая 1991 года N 1244-I "О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС"](#), [федеральными законами от 26 ноября 1998 года N 175-ФЗ "О социальной защите граждан Российской Федерации, подвергшихся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении "Маяк" и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча"](#) и [от 10 января 2002 года N 2-ФЗ "О социальных гарантиях гражданам, подвергшимся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне"](#), - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

12) физические лица, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий;

13) физические лица, получившие или перенесшие лучевую болезнь или ставшие инвалидами в результате испытаний, учений и иных работ, связанных с любыми видами ядерных установок, включая ядерное оружие и космическую технику, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанных категорий.

14) один из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанной категории.

(Часть дополнительно включена с 28 апреля 2014 года [Законом города Москвы от 19 марта 2014 года N 11](#), распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2013 года)

2. Налогоплательщикам - физическим лицам льготы, установленные частью 1 настоящей статьи, предоставляются по заявлению налогоплательщика на основании документа, подтверждающего право на льготу. При наличии у налогоплательщика права на получение льгот по нескольким основаниям льгота предоставляется по одному основанию по выбору налогоплательщика.

(Часть в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2015 года [Законом города Москвы от 1 апреля 2015 года N 15](#), распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

3. Льготы, установленные частью 1 настоящей статьи, не распространяются на водные, воздушные транспортные средства, снегоходы и мотосани.



4. При возникновении (утрате) права на льготы в течение налогового периода исчисление суммы налога производится с учетом коэффициента, определяемого как отношение числа полных месяцев, предшествующих месяцу (следующих за месяцем) возникновения (утраты) права на льготы, к числу календарных месяцев в налоговом периоде. При этом коэффициент рассчитывается до трех знаков после запятой.

5. Льготы, установленные [пунктами 3-8](#) и [11-14 части 1 настоящей статьи](#), не распространяются на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт).

(Часть дополнительно включена с 1 января 2013 года [Законом города Москвы от 14 ноября 2012 года N 55](#); в редакции, введенной в действие с 28 апреля 2014 года [Законом города Москвы от 19 марта 2014 года N 11](#), распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2013 года.

## **Статья 5. Заключительные положения**

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2009 года.

2. Признать утратившими силу:

1) [Закон города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#);

2) [Закон города Москвы от 19 февраля 2003 года N 8 "О внесении изменения в статью 9 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#);

3) [Закон города Москвы от 1 октября 2003 года N 57 "О внесении изменений в Закон города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#);

4) [Закон города Москвы от 2 июня 2004 года N 36 "О внесении дополнения в статью 9 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#);

5) [Закон города Москвы от 10 ноября 2004 года N 69 "О внесении изменений в статью 6 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#);

6) [Закон города Москвы от 29 июня 2005 года N 30 "О внесении изменений в Закон города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#);

7) [Закон города Москвы от 9 ноября 2005 года N 53 "О внесении изменений в Закон города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#);

8) [Закон города Москвы от 26 апреля 2006 года N 17 "О внесении изменений в статьи 8 и 9 Закона города Москвы от 23 октября 2002 года N 48 "О транспортном налоге"](#).

Мэр Москвы  
Ю.М.Лужков

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений подготовлена  
АО "Кодекс"